



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510006914511

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., mayo 16 de 2025

**Señor(a)**  
**LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO**

Concejo De Bogota  
Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-05-2025 05:58:15

2025ER13284 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 609-2025 **Tema :** Centro Fundacional de Usaquén

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**Preguntas dirigidas a la Secretaría Distrital de Movilidad y al Instituto de Desarrollo Urbano:**

**50. ¿Qué medidas específicas se han implementado para garantizar la seguridad peatonal y vehicular en las zonas afectadas por las obras inconclusas del Centro Fundacional de Usaquén durante las vigencias 2023, 2024 y 2025? En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se han adelantado medidas que garanticen la seguridad peatonal y vehicular en este sector.**

La Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), evalúa los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra.

Por lo anterior, la Entidad en el ejercicio de las funciones conferidas en la Ley 769 de 2002 y el Decreto Distrital 672 de 2018, define mediante el Protocolo para Gestionar los Planes de Manejo de Tránsito por Obra y Otros, los criterios y especificaciones técnicas mínimas para la elaboración y presentación de PMT por obra en Bogotá D.C.; lo anterior, con el

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

objetivo de mitigar el impacto generado por afectación del espacio público en la ciudad (rural o urbano) y en zonas aledañas a éste, que modifique la movilidad y seguridad vial, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra, asistentes a eventos y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

Es importante mencionar que la SPMT realiza visitas técnicas de seguimiento semanales a los PMT para verificar su correcta implementación y en caso de evidenciar situaciones de riesgo para los usuarios se emiten los respectivos oficios de incumplimiento dirigidos a todos los responsables de los contratos solicitando subsanar de manera inmediata. A continuación, se relacionan los oficios elaborados durante la vigencia del contrato:

**Tabla 1: Oficios elaborados por la SPMT para el Contrato IDU-1720-2021**

CONSECUTIVO SDM	ASUNTO	FECHA DE ELABORACIÓN
202331213415351	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Carrera 6 entre Calle 120A y Calle 116, Calle 119B entre Carrera 5 y Av. Carrera 7, Calle 120A entre Carrera 6 y 46 metros al oriente.	08-nov-23
202331215103181	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Carrera 6 entre Calle 120A y Calle 116, Calle 119B entre Carrera 5 y Av. Carrera 7, Calle 120A entre Carrera 6 y 46 metros al oriente, Av. Carrera 7 por Calle 119B.	21-nov-23
202431200831171	Obra sin PMT vigente, incumplimiento en la implementación del PMT y obras sin iniciar para los frentes en la Carrera 6 entre Calle 121 y Calle 119, Calle 120A entre Carrera 6 y 46 metros al oriente, Carrera 6 por Calle 119B y Carrera 6 entre Calle 116 y 46 metros al norte.	29-ene-24

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



202431201445971	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Carrera 6 entre Calle 121 y Calle 119, Calle 120A entre Carrera 6 y 46 metros al oriente, Carrera 6 entre 20 metros al sur de la Calle 118 y 60 metros al sur de la Calle 116.	19-feb-24
202431204076471	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 117 entre Carrera 5A y Av. Carrera 7, Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6.	21-mar-24
202431204202611	Incumplimiento en la implementación del PMT y obra sin PMT para los frentes en la Calle 120A, en la Carrera 6 y en la Calle 119B.	27-mar-24
202431204303511	Solicitud de retiro de señalización Carrera 5 por Calle 116.	08-abr-24
202431204454471	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Carrera 6 entre Calle 120A y Calle 119 y entre Calle 116 y 54 metros al norte, Calle 117 entre Carrera 5A y Av. Carrera 7, Calle 120A entre 4 metros y 45 metros al occidente de la Carrera 6.	17-abr-24
202431204606341	Obra, intervención y/o afectación de espacio público sin plan de manejo de tránsito (PMT) en la Carrera 5 por Calle 119B.	26-abr-24
202431204756211	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Carrera 6A por Calle 117, Calle 119B entre Carrera 6 y Av. Carrera 7, Calle 117 entre Carrera 5A y Av. Carrera 7.	07-may-24
202431207264031	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6, Calle 119B entre Carrera 5 y Carrera 6.	25-jun-24

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



202431207301931	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 117 entre Carrera 6 y Av. Carrera 7, Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6, Calle 119B entre Carrera 6A y Av. Carrera 7.	26-jun-24
202431207837201	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 119B entre Carrera 5 y Av. Carrera 7, Carrera 6 entre Calle 120A y Calle 121, Calle 117 entre Carrera 6 y Carrera 6A.	26-jul-24
202431210606371	Obra sin PMT e incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6, Carrera 6 entre Calle 116 y Calle 117, Calle 117 entre Carrera 6A y Av. Carrera 7, Calle 119B entre Av. Carrera 7 y Carrera 6.	28-ago-24
202431211975381	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Carrera 6 entre Calle 120A y Calle 121, Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6.	20-sep-24
202431212092191	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 117 entre Av. Carrera 7 y Carrera 6A.	25-sep-24
202431214930821	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 117 entre Carrera 5 y Carrera 5A, Carrera 6 entre Calle 116 y Calle 117.	25-oct-24
202431217022461	Incumplimiento en la implementación del PMT de los frentes en la Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6, Carrera 6A entre Calle 116BIS y Calle 118, Calle 117 entre Carrera 5 y Av. Carrera 7.	12-dic-24

Fuente: SDM-SPMT

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



Una vez se informó a la SDM sobre la suspensión del contrato de obra IDU-1720-2021 el pasado 19 de enero de 2025, se emitió el oficio SPMT-202531200325671 dirigido al contratista con la solicitud de mantenimiento de cerramientos de obra en buen estado durante la suspensión del contrato. Posteriormente, se emitió el oficio SPMT-202531206033081 dirigido al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) como responsable de las obras, reiterando la solicitud de mantenimiento de cerramientos de obra en buen estado durante la suspensión del Contrato y/o la restitución a las condiciones encontradas antes de iniciar la intervención.

Para los efectos de la solicitud de la referencia, en el enlace de anexos el cual se comparte se adjunta copia de los oficios emitidos por la SPMT.

#### 51. ¿Cuántos planes de manejo de tránsito han sido implementados dentro del Centro Fundacional de Usaquén desde que inicio la ejecución de las obras?

Una vez revisada la base de datos de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), se tiene que durante la ejecución del contrato de obra IDU-1720-2021 para la “Construcción del centro fundacional en la localidad de Usaquén en la ciudad de Bogotá D.C.”, en cuanto a las autorizaciones para la afectación del espacio público por obra en los años 2022, 2023, 2024 y 2025, mediante Comité Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) se emitió concepto correspondiente a las propuestas de PMT presentadas por el contratista CONSORCIO RGH 2021 y avaladas por la Interventoría Consorcio UG-SIS, para las diferentes intervenciones de acuerdo con la siguiente tabla:

**Tabla 2: PMT revisados para el Contrato IDU-1720-2021 – Consorcio RGH 2021.**

AÑO	AUTORIZADOS	NO AUTORIZADOS	TOTAL
2022	29	6	35
2023	45	3	48
2024	222	10	232
2025	5	1	6
TOTAL	301	20	321

**Fuente: SDM-SPMT**

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



En el enlace de anexos, se adjuntan los PMT publicados por la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito.

**52. Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿cuántos operativos de mal parqueados se han realizado en el Centro Fundacional de Usaquén y cuántas multas han sido impuestas por mal parqueo en este sector de la ciudad?**

La Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT ha realizado diferentes controles de manera periódica en el sector referenciado conforme a lo establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre).

A continuación, se presentan los resultados de los operativos de control a vehículos estacionados en lugares prohibidos durante el año 2023, 2024 y lo que va corrido del año 2025:

**Tabla 3. CONSOLIDADO IMPOSICIÓN ÓRDENES DE COMPARENDO CENTRO FUNDACIONAL USAQUÉN**

CÓDIGO Y DETALLE INFRACCIÓN	2023	2024	2025
<b>C02</b> Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	754	595	646
<b>C31</b> No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	20	27	5
<b>C03-</b> Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.	33	51	14
<b>Otras infracciones</b>	233	291	234
<b>Total general</b>	<b>1040</b>	<b>964</b>	<b>899</b>

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



**Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) a corte 30 de abril del 2025**

**Tabla 4. OPERATIVOS PROGRAMADOS**

OPERATIVOS PROGRAMADOS		
2023	2024	2025
276	314	257

**Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) a corte 30 de abril del 2025**

Ahora bien, en relación con la ubicación de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se seguirán realizando en la zona de requerimiento conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir; por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora.

**53. ¿Qué estrategias se han diseñado e implementado para mejorar la problemática de mal parqueados en el Centro Fundacional de Usaquén durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025? En caso de que su respuesta sea negativa, sírvanse explicar por qué no se han implementado este tipo de estrategias para contrarrestar la problemática de mal parqueo en este sector de la ciudad.**

De acuerdo con lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la ciudad. La Secretaría determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la georreferenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas de movilidad, (por ejemplo, ocupación de espacio en el centro fundacional de Usaquén), para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar el impacto de la problemática, así como las áreas críticas por localidad, finalmente, se establece un nivel de prioridad para la programación y ejecución de intervenciones. Aunado a esto, el grupo operativo de la Secretaría evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y, de esta forma, conoce la evolución de las zonas intervenidas en un periodo determinado, para establecer acciones de mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



Por otra parte, también se realizan actividades interinstitucionales convocadas por diferentes entidades para complementar de manera integral los controles realizados en la zona, y actividades de mayor complejidad como tomas y megatomas, esto con el fin de tener un impacto de mayor magnitud, buscando con ello cambiar comportamientos contrarios a las normas.

En este sentido, como parte de la estrategia de sostenibilidad y bajo un enfoque de articulación interinstitucional, la Secretaría Distrital de Movilidad, junto con su equipo de Cultura, el equipo de Control y el Grupo Guía –GOGEV–, hacen presencia en momentos diferenciales en coordinación con la Alcaldía Local, con el objetivo de: 1) generar procesos pedagógicos y de concientización sobre el uso adecuado del espacio público; 2) realizar control sancionatorio a quienes persisten en el incumplimiento de la normativa, y 3) promover la ocupación positiva del espacio recuperado, como mecanismo disuasorio frente a la reincidencia en su ocupación indebida. Esta articulación busca garantizar la sostenibilidad de los resultados obtenidos en las intervenciones, evitando que las zonas recuperadas vuelvan a ser tomadas por el uso irregular del espacio público.

Adicionalmente, fuera de esta articulación lograda en el marco de la sostenibilidad, el equipo de Control de la Secretaría de Movilidad mantiene una presencia permanente en los puntos más críticos relacionados con la ocupación indebida del espacio público en el perímetro del parque fundacional de Usaquén, como parte de una estrategia de seguimiento continuo y acción inmediata frente a las dinámicas cambiantes del territorio.

**54. ¿Qué estrategias se están desarrollando o han sido implementadas dentro del Centro Fundacional de Usaquén para garantizar una circulación eficiente de los vehículos automotores, vehículos no motorizados y peatones? En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se han desarrollado o implementado estrategias que garanticen la circulación vial eficiente en el Centro Fundacional de Usaquén.**

La Secretaría Distrital de Movilidad dentro de sus competencias como entidad gestora de la actividad de valet parking consagrada en el artículo 17 del Decreto Distrital 315 de 2024<sup>1</sup> “Por medio del cual se reglamentan los artículos 147 y 549 del Decreto Distrital 555 de 2021, en lo que tiene que ver con el aprovechamiento económico del espacio público y la explotación económica de la infraestructura pública en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones” de la Alcaldía Mayor de Bogotá expidió la Resolución 151742 de 2022<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Disponible para consulta: [Decreto Distrital 315 de 2024](#).

<sup>2</sup> [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/05-07-2022/resolucion\\_151742\\_de\\_2022.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/05-07-2022/resolucion_151742_de_2022.pdf)

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



adoptando el protocolo de la actividad<sup>3</sup>. Así mismo, la Circular Externa No. 13 de 2023<sup>4</sup>, con el ánimo de organizar la actividad en la ciudad, implementó la Zona Usaquén - Centro Fundacional, como zona autorizada para la actividad con los siguientes cajones habilitados para ser solicitados por personas naturales y jurídicas:

**Figura 1. Detalle de localización de cajones habilitados**



**Fuente: Subdirección de Transporte Privado**

Lo anterior, teniendo como fines proteger y organizar el espacio público, mejorar el control del tránsito y regular las actividades que impactan la movilidad. Igualmente, para el control de la actividad se realizan operativos conjuntos con la Alcaldía Local de Usaquén.

<sup>3</sup> [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/05-07-2022/anexo\\_1\\_protocolo\\_res.\\_151742\\_de\\_2022.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/05-07-2022/anexo_1_protocolo_res._151742_de_2022.pdf)

<sup>4</sup> <https://gestiondocumental.movilidadbogota.gov.co/bodega/2023/222/202322200000134.pdf>

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



De otro lado, para el sector del Centro Fundacional Usaqué el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó el contrato de consultoría IDU-1521-2017 cuyo objeto fue “*Estudios y Diseños para el Espacio Público de los Centros Fundacionales Grupo 2 Usaqué en la Ciudad de Bogotá D.C.*” a cuyo Estudio de Tránsito (ET) la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM emitió Concepto Técnico Favorable mediante oficio SDM-SI-156254-19.

El proyecto incluye intervenciones orientadas a la pacificación vial, cambios de sentidos viales y mantenimientos en los siguientes corredores:

- Calle 116 entre Carrera 5 y Carrera 6
- Calle 117 entre Carrera 5 y Carrera 7
- Calle 118 entre Carrera 5 y Carrera 7
- Calle 119 entre Carrera 5 y Carrera 7
- Calle 119B entre Carrera 5 y Carrera 7
- Calle 121 entre Carrera 5 y Carrera 7
- Carrera 5 entre Calle 116 y Calle 121
- Carrera 6 entre Calle 116 y Calle 11
- Carrera 6A entre Calle 116 Bis y Calle 120A

De igual manera, el proyecto plantea el realce de las siguientes intersecciones y corredores viales con el fin de dar prelación a los modos más vulnerables:

- Calle 117 con Carrera 6
- Calle 117 con Carrera 6A
- Calle 118 con Carrera 6
- Calle 118 con Carrera 6A
- Calle 119 con Carrera 6
- Calle 119 con Carrera 6A
- Calle 119B con Carrera 6
- Calle 119B con Carrera 6A
- Calle 120 con Carrera 6
- Calle 120A con Carrera 6A
- Calle 121 entre Carrera 5 y Carrera 7
- Carrera 5 entre Calle 114 y Calle 119

Teniendo en cuenta la vocación comercial del sector y con el fin de regular la operación de los vehículos de carga se priorizaron las siguientes zonas de carga y descarga:

- Calle 117 entre Carrera 5 y Carrera 7 (costado norte)

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



- Calle 118 entre Carrera 5 y Carrera 6 (costado sur)
- Calle 118 entre Carrera 6A y Carrera 7 (costado sur)
- Calle 119 entre Carrera 5 y Carrera 7 (costado norte)
- Calle 119B entre Carrera 5 y Carrera 7 (costado sur)
- Calle 120 entre Carrera 5 y Carrera 7 (costado norte)
- Carrera 6 entre Calle 116 y Calle 118 (costado occidente)
- Carrera 6 entre Calle 119 y Calle 121 (costado occidente)
- Carrera 6A entre Calle 117 y Calle 118 (costado oriente)
- Carrera 6A entre Calle 119 y Calle 120A (costado oriente)

Para la ejecución de este proyecto, el IDU suscribió el contrato de obra IDU-1720-2021, el cual fue objeto de toma de posesión por parte del IDU el día 26 de marzo de 2025 con un avance ejecutado cercano al 11,84%.

Al respecto cabe aclarar que de conformidad con el Decreto Distrital 672 de 2018 *“La Secretaría Distrital de Movilidad tiene por objeto orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior”*. Así las cosas, resulta claro que la ejecución material de los proyectos no es competencia de la SDM, estando este proyecto en particular a cargo del IDU.

Desde el componente de Gestión en Vía, se cuenta con la presencia de unidades de grupo operativo en vía (GOGEV), en la zona de influencia del parque fundacional de Usaquén, dicha presencia se da en las fechas de mayor demanda atraída en el sector. La gestión contempla agilizar las principales intersecciones y facilitar el paso seguro de los peatones en el sector.

### **Imagen 1 Gestión en vía centro fundacional de Usaquén**

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



**Fuente: Subdirección de Gestión en Vía**

Cordialmente,



**Claudia Andrea Díaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 16-05-2025 04:31 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía  
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado  
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 13-05-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 13-05-2025  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 12-05-2025  
Julian Andres González Flechas -Asesor del Despacho 14-05-2025  
Iris Z. Morales M. – Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito  
Sandra Patricia Giraldo Clavijo - Subdirección de Gestión en vía 12-05-2025  
Elaboró Juan Pablo Romero - Subdirección de Transporte Privado 12-05-2025  
Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 12-05-2025

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510006914511**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Diego Bayona - Subdirección de Infraestructura 12-05-2025

Marisela Peña Carvajal. – Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito 12-05-2025

Fabian Andres Acevedo - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 12-05-2025

Sergio Alejandro Marín Diab - Subdirección de Gestión en vía 12-05-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos -[https://drive.google.com/drive/folders/19O3D6MrtHkPa4INgn6ojPu2roAWBJonI?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/19O3D6MrtHkPa4INgn6ojPu2roAWBJonI?usp=drive_link)

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*